STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13504
20 mei 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – parkeervak op parkeerterrein van Westerscheldeplein reserveren voor taxi's



Zaaknummer 125182

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten één parkeervak op het parkeerterrein van het Westerscheldeplein te reserveren voor taxi's.

Verkeerssituatie
In 2013 is het woonwinkelcomplex aan het Westerscheldeplein (Stromenwijk) geopend. Het complex bevat twee supermarkten, winkels, horeca, een jongerencentrum en 63 huur- en koopappartementen. Daarnaast is in dit woonwinkelcomplex de Stichting Gors gevestigd. Gors biedt op diverse locaties in Zeeland zorg en ondersteuning bij wonen, werken, dagactiviteiten, leren en vrijetijdsbestedingen aan mensen met een handicap. In het woonwinkelcomplex aan het Westerscheldeplein beschikt Gors over een volledige verdieping met twintig appartementen voor mensen met een lichamelijke beperking.

Verkeersprobleem
Aan de zuidzijde van het winkelcentrum ligt een parkeerterrein met 67 parkeervakken. Tussen het woonwinkelcomplex en het parkeerterrein ligt een loopstrook die aan de oostzijde aansluit op het trottoir en de voetgangersoversteekplaats op de Westerscheldestraat, en aan de westzijde op het trottoir van de Oosterscheldestraat. Aan beide zijden van de loopstrook zijn de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) geplaatst, zodat alleen voetgangers zijn toegestaan. De geslotenverklaring wordt halverwege de loopstrook ondersteund door vier palen (verdeeld over de breedte van de loopstrook), waardoor de doorgang voor voertuigen fysiek wordt belemmerd.

Veel gehandicapten worden met een taxibusje naar de Stichting Gors gebracht. Deze mensen zijn vaak slecht ter been. Daarom is het voor hen noodzakelijk dat zij zo dicht mogelijk bij de ingang van het complex (ter hoogte van huisnummer 4) kunnen worden afgezet. Vanwege de grote aantrekkingskracht van het woonwinkelcomplex zijn de dichtstbijzijnde parkeervakken op het parkeerterrein aan de zuidzijde van het complex echter vrijwel altijd bezet. Om de loopafstand voor de gehandicapten zo kort mogelijk te maken, parkeren taxi's nu op het trottoir aan de westzijde van de Westerscheldestraat. Parkeren op het trottoir is echter niet toegestaan. Bovendien leidt het hier tot een verkeersveiligheidsprobleem, omdat een geparkeerde taxi het zicht vanaf de rijbaan belemmert op voetgangers die vanaf de loopstrook via de voetgangersoversteekplaats de Westerscheldestraat willen oversteken.

Naar aanleiding van het bovenstaande verkeersprobleem hebben het wijkteam en de verkeerswerkgroep 't Zand-Stromenwijk aangegeven dat er behoefte is aan een standplaats voor taxi's die gehandicapten naar de Stichting Gors brengen.

Doel
We willen de veiligheid voor de voetgangers op en nabij de voetgangersoversteekplaats over de Westerscheldestraat waarborgen. Het verzekeren van de veiligheid op de weg is een in de wet genoemd belang dat ten grondslag kan liggen aan een verkeersbesluit.

Daarnaast willen we waarborgen dat de ingang van de Stichting Gors bereikbaar is voor gehandicapten. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval met name voor gehandicapten, is één van de belangen die ten grondslag kunnen liggen aan een verkeersbesluit.



Argumenten

Overstekende voetgangers kunnen beter worden opgemerkt.
Door deze maatregel hoeven taxi's niet meer te parkeren op het trottoir nabij de zebra over de Westerscheldestraat. Hierdoor belemmeren zij niet langer het zicht op overstekende voetgangers.

De bereikbaarheid van gehandicapten die gebracht en gehaald worden, kan worden gewaarborgd door zo dicht mogelijk bij de ingang van de Stichting Gors een taxistandplaats te realiseren.
Door deze maatregel kunnen gehandicapten nog steeds op korte afstand van de ingang van de Stichting Gors worden afgezet en opgehaald. Voor wat betreft parkeervoorzieningen die gericht zijn op het gebruik door gehandicapten houden wij een loopafstand aan van maximaal 50 meter tot de ingang van openbare gebouwen en van bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk zijn. De loopafstand vanaf de taxistandplaats tot de ingang van de Stichting Gors is ongeveer 10 meter.

Kanttekening

De openbare parkeergelegenheid neemt met één parkeervak af.
Deze verkeersmaatregel heeft tot gevolg dat de verkeersveiligheid voor voetgangers verbetert, terwijl de bereikbaarheid van de Stichting Gors voor gehandicapten min of meer gelijk blijft. Door een parkeervak te reserveren voor taxi's, neemt de openbare parkeergelegenheid echter met één plaats af. Dit is echter geen probleem omdat het niet of nauwelijks voorkomt dat alle vakken op het parkeerterrein bezet zijn. Bovendien vinden wij in deze situatie het verkeersveiligheidsbelang prevaleren boven het parkeerbelang.

Uitvoering

Plaatsen van het bord E5 bij het parkeervak ter hoogte van Westerscheldeplein 4, waarbij het vak bovendien wordt voorzien van een kruismarkering.
De taxistandplaats wordt aangeduid met een verkeersbord E5 (taxistandplaats). Normaal gesproken wordt de paal met het verkeersbord bij haakse parkeervakken geplaatst aan de korte zijde van het parkeervak. Aan de korte zijde moet er echter ruimte beschikbaar zijn voor de laadklep aan de achterzijde van het taxibusje, vanwaar de gehandicapten het voertuig betreden of verlaten. Daarom wordt de paal met het bord E5 langs de zijkant (lange zijde) van het parkeervak geplaatst.

Naast het plaatsen van het bord E5 voorzien we de taxistandplaats van een kruismarkering, omdat het parkeervak alleen nog toegankelijk is voor deze specifieke doelgroep.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie vindt de maatregel geloofwaardig en handhaafbaar.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen en verwijderen van het bord E5 (taxistandplaats) is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat het Westerscheldeplein niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 12 mei 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann



Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 20 mei 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 21 mei tot en met 1 juli 2015 een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.